

MAĎARSKO – Bükfürdő – Hunguest Hotel Bük – východní křídlo ALL INCLUSIVE – RELAX BUS

Program: **1. den** odjezd v ranních hodinách, příjezd do Bükfürdő, od cca 15,00 ubytování a koupání v termálních lázních včetně zážitkové části (kromě světa sauny). **2. den - 4. den** koupání a relaxace. **5. den** snídaně, check-out. V den odjezdu již není vstup do termálních lázní v ceně. Pokoje jsou k dispozici do 10,00. Odjezd zpět do ČR v cca 10,15 – 12,15. V odpoledních hodinách příjezd do ČR.

ALL INCLUSIVE SERVICE

07,00 – 10,00: snídaně formou bufetu
10,00 – 11,00: snack formou bufetu (sladkosti, ovoce)
12,00 – 14,00: oběd formou bufetu
15,00 – 17,00: odpolední snack (sladkosti, ovoce)
17,30 – 21,00: večeře formou bufetu

Nápoje:

07,00 – 12,00: nealko nápoje, káva z automatu
12,00 – 22,00: nealko nápoje, rozlévaná vína, točené pivo, káva z automatu
18,00 – 22,00: sekt, destiláty dle aktuální nabídky

Ceník 2026	počet nocí	trasa	řádné l. ve 2 lůžk. pokoji PREMIUM	přistýlka dítě 4-12 let	přistýlka dítě do 4 let	1 lůžk. pokoj PREMIUM
15.02. – 19.02. (ne-čt)	4	B2	10 990,-	6 590,-	2 000,-	12 650,-
22.02. – 26.02. (ne-čt)	4	H1	10 990,-	6 590,-	2 000,-	12 650,-
15.03. – 19.03. (ne-čt)	4	D	11 590,-	6 790,-	2 000,-	12 950,-
22.03. – 26.03. (ne-čt)	4	H3	11 590,-	6 790,-	2 000,-	12 950,-
19.04. – 23.04. (ne-čt)	4	C1	11 990,-	7 090,-	2 000,-	13 590,-
04.10. – 08.10. (ne-čt)	4	D	11 590,-	6 790,-	2 000,-	12 950,-
11.10. – 15.10. (ne-čt)	4	B2	11 590,-	6 790,-	2 000,-	12 950,-
01.11. – 05.11. (ne-čt)	4	H1	11 590,-	6 790,-	2 000,-	12 950,-
08.11. – 12.11. (ne-čt)	4	HK nová	11 590,-	6 790,-	2 000,-	12 950,-
22.11. – 26.11. (ne-čt)	4	C1	11 590,-	6 790,-	2 000,-	12 950,-

Cena zahrnuje: 4x ubytování s ALL INCLUSIVE (od Check-in do Check-out, pobyt začíná obědem a končí snídaní), neomezený vstup do termálních lázní včetně zážitkové části lázní, kromě světa sauny (v den příjezdu vstup do termálních lázní od cca 15,00, v den odjezdu již vstup do termálních lázní není v ceně), vstup do hotelového fitness centra a hotelových saun (finská, infračervená a parní kabina), vstup do Wellness ostrova v západním křídle hotelu, dopravu, zapůjčení županu, služby delegáta.

UPOZORNĚNÍ: zahájení a ukončení provozu venkovních bazénů (včetně termálních bazénů) v mimosezóně (podzim, zima, jaro) je v závislosti na počasí a rozhodnutí lázní. CK Hungariatour není zodpovědná za případnou odstávku bazénu/ů. Klient nemá nárok na kompenzaci služeb, pokud má možnost využívat další bazény v termálním areálu / aquaparku / wellness centru.

Cena nezahrnuje: pobytovou taxu cca 2 EUR / noc / osoby nad 18 let – platba na místě, vstup do světa sauny (za příplatek – platba na místě), pojištění léčebných výloh a storno zájezdu.

Z organizačních důvodů bude u skupin stanoven čas večere vedoucím restaurace hotelu a bude upřesněn delegátem CK Hungariatour v místě.

NÁSTUPNÍ MÍSTA

TRASA B2: Praha – Dobříš (čerpací stanice Shell) - Příbram – Písek – Vodňany – České Budějovice – Třeboň – Suchdol nad Lužnicí

TRASA C1: Mělník – Neratovice – Praha – Benešov – Tábor – České Budějovice – Třeboň – Suchdol nad Lužnicí

TRASA D: Frýdek-Místek – Ostrava – Opava – Nový Jičín – Hranice – Olomouc – Prostějov – Vyškov – Brno (AVION Shopping Park)

TRASA H1: Mělník – Neratovice – Praha – Strančice-Všechnomy (čerpací stanice KM PRONA) – Humpolec – Jihlava – Brno (AVION Shopping Park)

TRASA H3: Mělník – Neratovice – Praha – Dobříš (čerpací stanice Shell) – Příbram – Písek – Vodňany – České Budějovice – Třeboň – Suchdol nad Lužnicí

TRASA HK (NOVÁ TRASA): Hradec Králové – Holice – Vysoké Mýto – Litomyšl – Svitavy – Černá Hora – Brno (AVION Shopping Park)

Nástupní místo je garantováno při min. počtu 8 osob. Při nižším počtu je nabídnuto nejbližší možné nástupní místo na trase. Jednotlivé trasy mohou být změněny nebo doplněny o další nástupní místa. Doprava na některých trasách může být zajištěna náhradní dopravou (mikrobus, osobní auto, autobusová linka, vlak atd.) V případě náhradní dopravy je nutné přestoupit do hlavního autobusu, který zajišťuje dopravu do cílové stanice. Zasedací pořádky jsou vytvářeny pouze do hlavních autobusů.